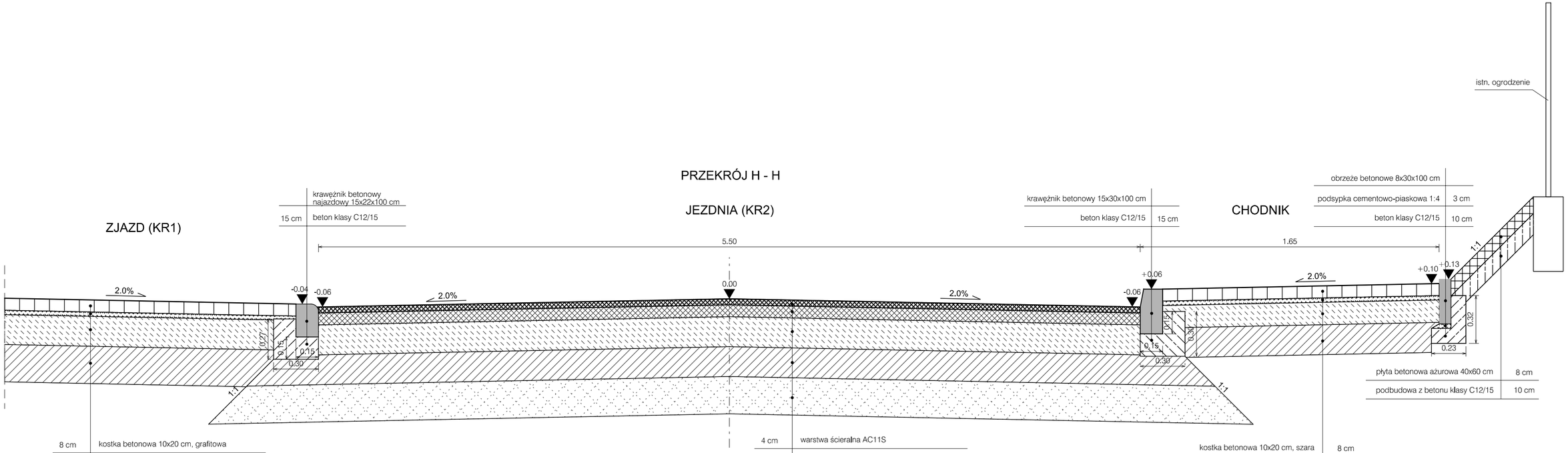
PRZEKRÓJ H - H



8 cm	kostka betonowa 10x20 cm, grafitowa
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
25 cm	ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2
	podłoże gruntowe G4, E2 = min 25 MPa

4 cm	warstwa ścieralna AC11S
8 cm	warstwa wiążąca AC16W
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
20 cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2
25 cm	ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	podłoże gruntowe G4, E2 = min 25 MPa

kostka betonowa 10x20 cm, szara	8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie	15 cm
ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2	20 cm
podłoże gruntowe G4, E2 = min 25 MPa	

Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULICY TORFA ZAŁĘSKIEGO W MŁAWIE.		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Branża:	Drogowa	Skala: 1:20
	Stadium:	Projekt techniczny	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis: / Data: 11.2025
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	
	Specjalność:	Drogowa	
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis: / Nr rys.: 4.4
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	
	Specjalność:	Drogowa	

PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Dywizjonu 303 35C/13
80-462 Gdańsk